

NADA RELJIĆ iz Slav.Broda, Naselje A.Hebranga 7/9, OIB 63776354688.  
 091-451-7640 | [nada.reljic@gmail.com](mailto:nada.reljic@gmail.com)  
 PRIVREMENI STEČAJNI UPRAVITELJ nad dužnikom  
 KAPITOL PROJEKT d.o.o., OIB 47309262147, Zagreb, Zdihovska 24/1,

**St-276/2021**  
**TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU**  
**AMRUŠOVA 2/II,**  
**Sudac Danijela Uzelac Ljubić**

**Predmet: Očitovanje po zaključku suca br St-276/2021 od 08.rujna 2021**

Dana 09.09.uputila sam dopis i zaključak suda zak.zastupniku tvrtke Kapitol d.o.o.gsp. Vidakoviću da podnese dopunske dokaza o stanju vozila navedenom u svom dopisu od 19. kolovoza 2021 10. rujna 2021 od gsp. Dejana Vidakovića primila sam očitovanje u kojem navodi  
**Vozilo SAAB 95** Reg. ZG 7031 FI, 2002 godište je neispravno i nalazi se na adresi N.Oršanića 27, Pakrac.  
**Vozilo Mercedes 711** godište 1992. nije prošlo tehnički pregled te je rashodovano, a nakon neuspješnih pokušaja prodaje je odvezeno u dijelovima na otpad i podmirili se troškovi transporta.

**23.09.o.g.** posjetila sam u Zagrebu, gsp. Vidakovića radi dopune svoga izvješća od 21.08. 2021 god  
**Iz računovodstva tvrtke sam preuzela odluke o rashodu vozila temeljem kojih su ista isknjižena iz evidencije Osnovnih sredstava tvrtke KAPITOL PROJEKT d.o.o, te iste dostavljam u prilogu**

**1.Vozilo Saab 9-5, 3.0 TDI (2958cm3), broj šasije: YS3EF45L623042925, godina proizvodnje 4/2002 rashodovano je sa danom 15 07 2018** radi slijedećih razloga: Karoserija oštećena na više mjesta, te je bila udarena kod prethodnog vlasnika, a troškovi štete na motoru prevazilaze vrijednost vozila **Vozilo je objavljeno 29. listopada 2018**

**2. vozilo marke Mercedes 711** odlukom je **rashodovano 22 05 2020** iz razloga što se isto nije moglo registrirati nije prošlo tehnički pregled, a zahvati i popravke na mehanici, karoseriji zahtijevali su troškove koji dva puta prevazilaze ukupnu vrijednost vozila **Vozilo je objavljeno 9. svibnja 2021**

**Dakle vozila Mercedes 711 nema**, prodano je u dijelovima i prodajnom cijenom podmireni su troškovi odvoza iz tvrtke , a **vozilo SAAB nije unovčivo** zbog ruiniranosti i hrđe te nije za popravak i prodaju što se vidi **iz fotografija** U Pakrac gdje se vozilo SAAB nalazi nisam išla jer bih tamo zatekla samo slikano te nije isplativo stvarati troškove putovanja

Zbog uvida u stanje derutnosti vozila i izjave direktora o stanju vozila SAAB koje je u dijelovima smatram da nije nužno utvrđivati vrijednost vozila putem sudskog vještaka .Očito je da je vozilo ne unovčivo i nema tržišnu vrijednost po kojoj bi se moglo prodati, te ne bi bilo novca za pokriće ni troškova procjene ni drugih troškova stečajnog postupka. Mercedes 711, vozilo je godinu dana nakon rashoda odvezeno i prodano u dijelovima i podmirili su se troškovi transporta. Zbog niske vrijednosti tog vozila smatram da nije potrebno pobijati pravnu radnju rashoda i prodaje u dijelovima. Ipak su vozila stara SAAB 19.a Mercedes 711 29 godina.

Stoga ostajem pri svom prijedlogu od 21.08. 2021 god sukladno članu 132 stečajnog zakona, odnosno da se stečajni postupak nad KAPITOL PROJEKT d.o.o., OIB 47309262147, Zagreb, Zdihovska 24/1, otvori i istovremeno zaključi , jer dužnik nema stečajne mase za izmirenje troškova stečajnog postupka ( čl 239 SZ)

U Slavonskom Brodu, 08.10. 2021 god . - privremeni stečajni upravitelj **NADA RELJIĆ,**

**Prilozi:**

Dopis direktora od 19. kolovoza 2021

Očitovanje direktora od 10. rujna 2021

Odluka o rashodu vozila SAAB od 15 07 2018

Odluka o rashodu vozila od 22 05 2020

**Slike od.** 23.09.2021